



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό Αρ. 2/02-02-2012 συνεδρίασης του Δ.Σ. του Δήμου Ζίτσας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Έγκριση προμήθειας επιβατικών αυτοκινήτων από το ελεύθερο εμπόριο.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ

Έδρα: Ελεούσα

Αρ.Αποφ.: 77/2012

Στην Δημοτική Κοινότητα Ελεούσας και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που βρίσκεται στο παλαιό Δημοτικό Κατάστημα επί της οδού Λασκαρίνας 3^α, σήμερα στις 02 του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2012, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 18.00 συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ζίτσας, ύστερα από την αριθμ. 1929/26-01-2012 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημαρχείου και στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό ή γνωστοποιήθηκε στον κ. Δήμαρχο, στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, στον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας και στους Προέδρους ή εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη σχετικής αποφάσεως.

Η πρόσκληση επίσης κοινοποιήθηκε ή γνωστοποιήθηκε στους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων Νέων των Δημοτικών Ενοτήτων Πασσαρώνος, Εκάλης και Μολοσσών.

Σε σύνολο είκοσι επτά (27) Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες κατά την έναρξη της συνεδρίασης οι είκοσι τέσσερις (24), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Παππάς Παναγιώτης | 15. Βλέτσας Αθανάσιος |
| 2. Σιώζιος Κωνσταντίνος | 16. Μπούτσικος Νικόλαος |
| 3. Χανδόλιας Απόστολος | 17. Δήμος Δημήτριος |
| 4. Γιαννόπουλος Κωνσταντίνος | 18. Κολιός Παναγιώτης |
| 5. Μάντζιος Σπυρίδωνας | 19. Σταλίκας Γεώργιος |
| 6. Μαρκούλας Αθανάσιος | 20. Κούργιας Φώτιος |
| 7. Κολιούσης Ευάγγελος | 21. Βούζας Χρυσόστομος |
| 8. Γαρδίκος Βασίλειος | 22. Παππάς Μάνθος |
| 9. Πάϊκας Σπυρίδων | 23. Τζίμας Δημήτριος |
| 10. Ράρρας Φώτιος | 24. Αγόρος Κων/νος |
| 11. Αλεξούδη-Γκαβρέση Παρασκευή | |
| 12. Στουγιάννος Νικόλαος | |
| 13. Παπαγγέλης Σπυρίδων | |
| 14. Παπαδημητρίου Γεώργιος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

1. Μπαλτά Σταυρούλα
2. Γκαραλέας Δημήτριος
3. Καραμπίνας Κων/νος

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρέστησαν:

- Ο Δήμαρχος κ. Ρογκότης Δημήτριος.
- Πρόεδροι και Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων.
- Η Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Νέων του πρώην Δήμου Πασσαρώνος.
- Ο υπηρεσιακός Γραμματέας κ. Δρόσος Ιωάννης για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Σταυρούλα Μπαλτά καθώς και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γκαραλέας Δημήτριος προσήλθαν στην συνεδρίαση κατά το στάδιο της ενημέρωσης και πριν από την συζήτηση των θεμάτων.

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Αλεξούδη Γκαβρέση Παρασκευή αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά το στάδιο της ενημέρωσης, ενώ ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μάνθος Παππάς κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Επί του 32^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης:

Ο Πρόεδρος αφού κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Γαρδίο Βασίλειο, ο οποίος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα, είπε:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ.2 του Ν. 2503/1997 την έγκριση για την προμήθεια από τους Δήμους αυτοκινήτων οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο καθώς και τη θέση σε κυκλοφορία ή την άρση τους, έχει ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης της περιφέρειας(Π.Δ 330/1983)

2. Σχετικά με τα επιβατικά αυτοκίνητα:

Στους Δήμους με πληθυσμό μεγαλύτερο των 10.000 κατοίκων ο Δήμαρχος μπορεί να εξυπηρετείται με όχημα του Δήμου για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών και πάντοτε εντός των ορίων της Διοικητικής του περιφέρειας ή της ζώνης ευθύνης στην οποία ασκεί τα καθήκοντα του, χωρίς αποκλειστική χρήση αυτού(άρθρο 3 της ΚΥΑ 129/2534/20-01-2010 ΦΕΚ.108/04-02-2010 τ.Β).

Με τις διατάξεις του άρθρου 15 της ανωτέρω ΚΥΑ αναστέλλεται η προμήθεια επιβατικών αυτοκινήτων μη αντιρροπιακής τεχνολογίας, με τις εξαιρέσεις που επιβάλλει.

Με το άρθρο 5 της ίδιας ΚΥΑ ορίζεται ότι επιτρέπεται από 04-02-2010 η προμήθεια επιβατικών υπηρεσιακών αυτοκινήτων νέας αντιρροπιακής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων φιλικών προς το περιβάλλον, από τον ΟΔΔΥ, από το ελεύθερο εμπόριο και με την διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης, εφόσον πληρούν τις εξής προδιαγραφές (για τους Δήμους): 1400 κ.ε εκπομπή CO₂ μέχρι 150 gr/km, κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5 λίτρα ανά 100 km και κόστος έως 18.000 €.

Μεγαλύτερος κυβισμός επιτρέπεται για τα άλλοι τύπου επιβατικά βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα (station, επιβατικά άνω των 5 θέσεων) και για 4X4 οχήματα για χρήση εκτός δρόμου, εφόσον η εξυπηρετούμενη υπηρεσία βρίσκεται σε ορεινή ή δύσβατη περιοχή, ύστερα από πλήρως αιτιολογημένο αίτημα του εποπτεύοντος την υπηρεσία που αιτείται το αυτοκίνητο Υπουργού ή του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας για τις υπηρεσίες που υπάγονται οργανικά σ' αυτόν και κατόπιν εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Με απόφαση του Δημάρχου Ζίτσας ανατέθηκαν καθήκοντα σε πέντε Αντιδημάρχους και ιδιαίτερα σε έναν ως κεντρικού οργανωτή της πολιτικής προστασίας,

Όλα τα ανωτέρω πρόσωπα, όπως και ο Δήμαρχος, μπορούν να κάνουν χρήση (όχι όμως αποκλειστική) αυτοκινήτου, αφού οι περιοχές του Δήμου μας είναι δύσβατες. κατολισθαίνουσες-πληγείσες από πλημμυρικά φαινόμενα

Στην Διοικητική του αρμοδιότητα ο Δήμος μας έχει 57 τοπικά διαμερίσματα και μαζί με τους συνοικισμούς φτάνει τα 81 χωριά. Η έκταση του είναι 565,5 Km² τετραγωνικά χιλιόμετρα.

Είναι επομένως κατανοητό στον καθένα ότι η μεγάλη έκταση του δήμου μας, τα πάρα πολλά χωριά του, το ανάγλυφο της περιοχής που στο μεγαλύτερο μέρος του είναι ορεινό και δυσπρόσιτο, σε συνδυασμό με την παντελή έλλειψη ενδοσυγκοινωνίας από την έδρα του Δήμου με τις άλλες Δημοτικές Ενότητες, επιβάλλουν τη χρήση περισσότερων του ενός υπηρεσιακών αυτοκινήτων.

Ας προστεθεί δε ότι οι Τοπικές Κοινότητες Ραδοβιζίου, Ζαλόγγου, Βερενίκης, Ριζό απέχουν 40,47 48 και 36 χιλιόμετρα αντίστοιχα από την έδρα του Δήμου, πλήθος άλλων μεταξύ 20-40 χιλιομέτρων. Καθίσταται λοιπόν αδύνατη η μετάβαση των μηχανικών του Δήμου ή άλλων υπηρεσιακών παραγόντων της Περιφέρειας, αφού ο Δήμος αδυνατεί να τους διαθέσει όχημα για τις γνωματεύσεις (δημόσια υγεία, αυτοψίες σε πτηνοτροφικές επιχειρήσεις, τοπογραφικές εργασίες, λήψη στοιχείων για σύνταξη μελετών, παραλαβή έργων). Είναι περαιτέρω δυσχερής η κίνηση του Δημάρχου και Αντιδημάρχων κυρίως για θέματα πολιτικής προστασίας, αυτοψίας για αποκατάσταση βλαβών στα δίκτυα υποδομών, πυροπροστασίας κ.λ.π.

Επομένως με βάση όσα προεξέθεσα απαιτείται η προμήθεια Δύο (2) καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του Δήμου, ο οποίος εκτείνεται γεωγραφικά σε σημαντικότατο εύρος.

Αποτελείται από πέντε (5) Δημοτικές Ενότητες (Εκάλης με 7 Τοπικές Κοινότητες, Ευρυμενών με 8 Τοπικές Κοινότητες, Ζίτσας με 5 Τοπικές Κοινότητες Μολοσσών με 20 Τοπικές Κοινότητες και Πασσαρώνος με 17 Τοπικές Κοινότητες).

Υπεραστική ή αστική σύνδεση των ανωτέρω Τοπικών Κοινοτήτων με την έδρα του Δήμου δεν υφίσταται, σε συνδυασμό με το γεωγραφικό ανάγλυφο της περιοχής βουνά Μιτσικέλι, η οροσειρά των Κουρέντων και πλήθος άλλων υψομέτρου 800-1000μ., ποταμός καλαμάς, δυσχεραίνει την εξυπηρέτηση του Δημάρχου, των Αρμόδιων Αντιδημάρχων για θέματα πολιτικής προστασίας, πυροπροστασίας πλημμυρικών φαινομένων ως και κατολισθητικών.

Επιπλέον για την μεταφορά τεχνικών υπαλλήλων (μηχανικών-γεωπόνου-υδραυλικών κ.λ.π) είναι απόλυτα αναγκαία η προμήθεια Δύο (2) καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων ως 1400 κ.ε για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών τους σε περιοχές δυσπρόσιτες, για τοπογραφικές μετρήσεις, μελέτες έργων (δικτύων ύδρευσης, συντηρήσεις αντλιοστασίων, ομβροδεξαμενών κ.λ.π). με τις δεσμεύσεις της ΚΥΑ.

Τούτο μάλιστα επιτρέπεται με βάση και την γνωμοδότηση του Ελ.Συν.Τμ.7/πράξη248/2009, λόγω του γεωγραφικού εύρους, των πολλών Δημοτικών Ενοτήτων, του αριθμού των Τοπικών Κοινοτήτων, της μη ύπαρξης ενδοδημοτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας.

Δεν απαιτείται αιτιολόγηση για την μη αγορά από τον ΟΔΔΥ(Αποφ. Υπουργ Προεδρ. Κυβ. 6400/2060/1984-ΦΕΚ 421/1984/τεύχος Β' περίπτωση Ζ παρ.1).

Όμως επειδή επίκειται η κατάργηση του ΟΔΔΥ, σύμφωνα με την επιταγή της Κυβέρνησης σε ικανοποίηση του συμφώνου σταθερότητας, δεν θα ήταν φρόνιμο να προστρέξει κανείς στην διαδικασία προμήθειας με τον οργανισμό αυτό.

Επιπλέον έχουμε του παρακάτω βάσιμους λόγους που δεν προκρίνουμε την επιλογή της προμήθειας μέσω του ΟΔΔΥ, ήτοι:

Α)Επειδή θα διατρέχουν ορεινούς όγκους και ποταμούς, θα πρέπει να είναι ψηλά (ικανοποιητική απόσταση από το έδαφος) για τις ανάγκες της πολιτικής προστασίας και πυροπροστασίας.

Β)Να χωρούν 5 επιβάτες με ικανοποιητικό χώρο αποσκευών και να μπορούν να κινηθούν σε βουνά, ποτάμια, δύσβατες περιοχές απρόσκοπτα.

Γ)Να είναι αξιόμαχα, αφού ο Δήμος μας δε διαθέτει άλλα προς αντικατάστασή τους.

Δ)Να μη εμπλακούμε σε συνεργεία επισκευών και καταλήξουν ακριβότερα από τα καινούργια.

Ε)Επειδή στον ΟΔΔΥ υπάρχουν κατά μείζονα λόγο υψηλού κυβισμού αυτοκίνητα ως προερχόμενα από κατασχέσεις προσώπων παραβατών του ποινικού νόμου που δεν συνηθίζουν να χρησιμοποιούν χαμηλού κυβισμού αυτοκίνητα.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαι την έγκριση της προμήθειας δύο (2) καινούργιων αυτοκινήτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με σύνταξη της απαραίτητης μελέτης, μέχρις 1400 κ.ε. και σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της ΚΥΑ αριθ.129/2010 προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του Δήμου.

Ακολούθησε τοποθέτηση του Δημοτικού Συμβούλου της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ» κ. Αγόρου Κων/νου, ο οποίος είπε ότι σαν παράταξη ψηφίζουν λευκό εκφράζοντας επιφυλάξεις και θεωρώντας ότι η προμήθεια των αυτοκινήτων αυτών αποτελεί πρόκληση για τους δημότες.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά, το οποίο αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και την σχετική τοποθέτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την προμήθεια δύο (2) καινούργιων αυτοκινήτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με σύνταξη της απαραίτητης μελέτης, μέχρις 1400 κ.ε. και σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της ΚΥΑ αριθ.129/2010, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του Δήμου.

Μειοψηφούντων των Δημοτικών Συμβούλων της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ» κ. Τζίμα Δημητρίου και Αγόρου Κων/νου.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 77/2012

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.

Τ.Υ.

Τ.Υ.

ΠΑΠΠΑΣ ΜΑΝΘΟΣ

ΠΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Μ.Ε.Δ.

ΔΡΟΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Υπηρεσιακός Γραμματέας
Δημοτικού Συμβουλίου